

**Majandus- ja kommunikatsiooniministri 2. mai 2005. a määruse nr 49  
„Raadiokutsungite moodustamise ja väljastamise kord“ muutmise eelnõu seletuskiri**

## **1. Sissejuhatus**

Määrus kehtestatakse elektroonilise side seaduse § 25 lõike 2 alusel.

Määruse muutmise eesmärgiks on majandus- ja kommunikatsiooniministri 2. mai 2015. a määruse nr 49 „Raadiokutsungite moodustamise ja väljastamise kord“ (edaspidi *kehtiv määrus*) viimine vastavusse Rahvusvahelise Telekomunikatsiooni Liidu (*International Telecommunication Union*, edaspidi *ITU*) raadioside sektori (*International Telecommunication Union Radiocommunication Sector*, edaspidi *ITU-R*) soovitusega M.585<sup>1</sup> „Liikuva mereside kutsungite määramine ja kasutamine“ (*Assignment and use of identities in the maritime mobile service*).

### **1.1 Sisukokkuvõte**

Kehtiva määruse § 4 lõike 1<sup>1</sup> kohaselt moodustab raadiosaatja kasutaja veesõiduki päästevahendi raadiosaatja MMSI (liikuva mereside raadiosaatja tunnuscode, *Maritime Mobile Service Identity*) tunnuscode eesliitest 98276 ning neljast numbrist koosnevast järeliitest.

ITU-R soovitus M.585 täpsustab, et tunnuscode, mille raadiosaatja kasutaja veesõiduki päästevahendi raadiosaatjale moodustab, peab olema unikaalne ning seotud selle veesõiduki (*parent ship*) MMSI tunnuscodega, mille juurde ta kuulub. Kehtivas määruses puudub kaks olulist kriteeriumi veesõiduki päästevahendi raadiosaatja MMSI tunnuscode moodustamises – tunnuscode unikaalsus ja seotus veesõiduki MMSI tunnuscodega.

Hetkel kehtiva määruse sõnastusega on loodud tõenäosus, et MMSI tunnuscodeid, mis moodustatakse raadiosaatja kasutajate poolt päästevahendi raadiosaatjatele, ei ole unikaalsed, kuna tunnuscodeid moodustatakse erinevate kasutajate poolt ja neil puudub ülevaade, millised veesõiduki päästevahendi raadiosaatja MMSI tunnuscodeid on juba kasutusel. Käesolevas määruses lisatakse raadiosaatja kasutajale nõue teavitada Tehnilise Järelevalve Ametit moodustatud veesõiduki päästevahendi raadiosaatja MMSI tunnuscodeist enne selle kasutusele võtmist. Tehnilise Järelevalve Amet kontrollib nimetatud tunnuscode unikaalsust ja seotust veesõiduki MMSI tunnuscodega ning teavitab viie tööpäeva jooksul kontrolli tulemustest raadiosaatja kasutajat.

### **1.2 Eelnõu ettevalmistaja**

Määruse eelnõu koostas Tehnilise Järelevalve Ameti sagedushalduse osakonna peaspetsialist Aire Siinvert (tel: 667 2181, e-post: [aire.siinvert@tja.ee](mailto:aire.siinvert@tja.ee)), jurist Margit Tammistu (tel: 667 2041, e-post: [margit.tammistu@tja.ee](mailto:margit.tammistu@tja.ee)) ning Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi sideosakonna peaspetsialist Liisi Moks (tel: 639 7665, e-post: [liisi.moks@mkm.ee](mailto:liisi.moks@mkm.ee)). Juriidilise ekspertiisi teostas õigusosakonna nõunik Hendrick Rang (tel: 625 6351, e-post: [hendrick.rang@mkm.ee](mailto:hendrick.rang@mkm.ee)) ja keeleteoimetuse referent-keeleteoimetaja Kristiane Liivoja (tel: 625 6370, e-post: [kristiane.liivoja@mkm.ee](mailto:kristiane.liivoja@mkm.ee)).

---

<sup>1</sup> ITU-R M.585 [https://www.itu.int/dms\\_pubrec/itu-r/rec/m/R-REC-M.585-7-201503-I!!PDF-E.pdf](https://www.itu.int/dms_pubrec/itu-r/rec/m/R-REC-M.585-7-201503-I!!PDF-E.pdf) (kättesaadav seisuga 15.01.2018).

### 1.3 Märkused

Peaministri 24.11.2016. a korralduse nr 130 „Ministrite pädevus ministeeriumi juhtimisel ja ministrite vastutusvaldkonnad“<sup>2</sup> järgi muudab ettevõtlus- ja infotehnoloogiaminister eelnõuga majandus- ja kommunikatsiooniministri 2. mai 2005. a määrust nr 49 „Raadiokutsungite moodustamise ja väljastamise kord“ 25.12.2016. a jõustunud redaktsiooni avaldamismärkega RT I, 22.12.2016, 9.

## 2. Eelnõu sisu ja võrdlev analüüs

Määruse eelnõu koosneb kolmest punktist.

Eelnõu punktiga 1 muudetakse kehtiva määruse § 4 lõiget 1<sup>1</sup>, mille kohaselt veesõiduki päästevahendi raadiosaatja MMSI tunnuscode moodustatakse eesliitest 98276 ning neljast numbrist koosnevast järelliitest, mis võetakse veesõiduki, mille juurde päästevahend kuulub, MMSI tunnuscode'i järelliitest.

Täpsemalt, raadiosaatja kasutaja moodustatav tunnuscode koosneb eesliitest 98 (mis tähistab, et seade on veesõiduki päästevahend) ja 276 (ITU poolt väljastatud Eesti maakood) ning neljast järelliitest. Järelliite moodustamiseks võtab raadiosaatja kasutaja Tehnilise Järelevalve Ameti poolt veesõidukile eraldatud MMSI tunnuscode'i järelliitest neli esimest numbrit ning lisab need päästevahendi raadiosaatja MMSI tunnuscode'ile. Tehnilise Järelevalve Ameti moodustatud MMSI tunnuscode on unikaalne, kuna selle on moodustanud Tehnilise Järelevalve Amet ja see on kantud veesõiduki raadioloale (kehtiva määruse § 3 lõige 9 ja § 5 lõige 1 punkt 6 ning elektroonilise side seaduse § 26 lõige 2).

Seega viiakse muudetav lõige kooskõlla ITU-R soovitusega M.585, mis sätestab, et veesõiduki päästevahendi raadiosaatja MMSI tunnuscode peab olema unikaalne ning seotud selle veesõiduki MMSI tunnuscode'iga, mille juurde ta kuulub.

Eelnõu punktiga 2 täiendatakse § 4 lõigetega 1<sup>2</sup> ja 1<sup>3</sup>, kus sätestatakse veesõiduki päästevahendi raadiosaatja MMSI tunnuscode'i teavitamise ja kontrollimise nõuded, millega tagatakse veesõiduki päästevahendi raadiosaatja MMSI tunnuscode'i unikaalsus.

Kuna veesõiduki päästevahendi raadiosaatja MMSI tunnuscode'i moodustab raadiosaatja kasutaja, kellel puudub tervikülevaade, millised kombinatsioonid on juba kasutusel, on tõenäosus, et kombinatsioonid võivad hakata korduma. Veesõiduki päästevahendi raadiosaatja MMSI tunnuscode'i ei kuvata veesõiduki raadioloal. Samuti ei ole veesõiduki päästevahendi raadiosaatja MMSI tunnuscode'ide loetelu leitav majandustegevuse registrist. Tagamaks igale päästevahendi raadiosaatjale unikaalne MMSI tunnuscode, on vajalik, et raadiosaatja kasutaja teavitaks Tehnilise Järelevalve Ametit moodustatud tunnuscode'ist enne selle kasutusele võtmist. Tehnilise Järelevalve Amet kontrollib, kas moodustatav tunnuscode on unikaalne ja seotud veesõiduki MMSI tunnuscode'iga. Kontrolli tulemustest annab Tehnilise Järelevalve Amet viie tööpäeva jooksul teada raadiosaatja kasutajale ning Veeteede Ametile, kes lisab veesõiduki päästevahendi raadiosaatja MMSI tunnuscode'i ITU MARS (*Maritime mobile Access and Retrieval System*) andmebaasi.

Eelnõu punktiga 3 muudetakse kehtiva määruse normitehnilist märkust, viies ITU-R soovituset M.585 pealkirja vastavusse soovituset pealkirjaga, lisades pärast sõnu „identities in the“ sõna „maritime“.

---

<sup>2</sup> RT III, 29.11.2016, 2.

### **3. Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele**

Eelnõu ei oma puutumust Euroopa Liidu õigusega.

### **4. Määruse mõjud**

Määruse rakendamise tulemusena muutub raadiosaatja kasutajale selgemaks veesõiduki päästevahendi raadiosaatjale MMSI tunnuskoode moodustamise protsess, millega tagatakse unikaalsete veesõiduki päästevahendi raadiosaatja MMSI tunnuskoode moodustamine.

Määruse muudatusega ei piirata, vaid täpsustatakse raadiosageduste kasutajate kehtivaid õigusi, lubades raadiosaatja kasutajal moodustada veesõiduki päästevahendi raadiosaatja MMSI tunnuskoode viisil, et moodustatav tunnuskoode on unikaalne ning seotud konkreetse veesõiduki MMSI tunnuskoodega (väljastanud Tehnilise Järelevalve Amet), mille juurde päästevahendid kuuluvad.

### **5. Määruse rakendamisega seotud tegevused, vajalikud kulud ja määruse rakendamise eeldatavad tulud**

Määruse jõustumisel tuleb Tehnilise Järelevalve Ametil üle vaadata ja vajadusel korrastada veesõidukite raadiolubade arvestus nende pikendamisel. Määruse rakendamine ei nõua täiendavaid riigieelarvevahendeid, samuti pole ette näha riigieelarve tulude suurenemist.

### **6. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub üldises korras.

### **7. Eelnõu koostöölastamine, huvirühmade kaasamine ja avalik konsultatsioon**

Siseministeerium koostöölastas eelnõu eelnõude infosüsteemi EIS kaudu märkusteta. Veeteede Amet ei esitanud eelnõule kommentaare.